



Hakemus 20.12.2024

Viitasammakon lisääntymis- ja levähdyspaikan osittaista hävittämistä koskeva luonnonsuojelulain 83 §:n mukainen poikkeuslupa, Vaajakoski, Kuivalampi (179-401-1-1098 ja 179-895-0-4)

HAKIJA

Keski-Suomen ELY-keskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

VIREILLE
HAKEMUS

20.12.2024

Hakemuksen pääkohdat on tiivistetty seuraaviin kappaleisiin.

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee poikkeuslupaa viitasammakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikan heikentämiseksi valtatie 4:n ja valtatie 9:n parantamishankkeen toteuttamiseksi Jyväskylän Vaajakoskella Kuivalammen alueella kiinteistöillä 179-401-1-1098 ja 179-895-0-4. Poikkeuslupaa haetaan kymmeneksi vuodeksi.

Hakijan näkemyksen mukaan hankkeelle on erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy. Valtatie 4 on valtakunnallinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Yhteydellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Valtatie on suunnittelualueella sekä paikallisen että pitkämatkaisen liikenteen reitti, osa maanteiden pääväylien runkoverkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 4 (Jyväskylä–Oulu ja Vaajakosken kohta) sisältyy EU:n TEN-T-ydinliikenne-verkkoon osana Botnian käytävää. Yhteysvälin ongelmallisimpia tiejaksoja ovat Kirri–Tikkakoski ja Vaajakosken kohta.

Tien parannus vaatii hakemuksen mukaan suurehkon pinta-alan, jota suunnittelualueella on liikenneväylän tarkoituksiin niukasti. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty sekä valtateiden linjauksien että eritasoliittymien tarkistuksia ja vaihtoehtovertailuja. Näistä merkittäviä ovat mm. yleissuunnitelman muutossuunnitelma 2021. Muutossuunnitelma on laadittu Haapalahti–Varassaari-välille. Muutossuunnitelmassa on hyväksytty ratkaisu, jossa valtatie 4 ylittää Jyväskylän–Pieksämäki radan. Tiesuunnitelmassa esitettyyn ratkaisuun on hakemuksen mukaan päädytty sen tehokkaan tilaratkaisun vuoksi: tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu on tehtyjen selvitysten perusteella kokonaisuudessaan sekä taloudellisesti että ympäristön kannalta paras ja luonnon kannalta vähiten haittaa aiheuttava.

Valtateiden 4 ja 9 parannus on tärkeä hanke elinkeinoelämän kuljetusten ja Suomen huoltovarmuuden kannalta. Kanavuori on tieliikenteen tärkeä

solmukohta. Hankkeella lisätään maantieliikenteen kuljetusten varmuutta ja ennakointia sekä liikenneturvallisuutta.

Valtatie 4 on tiesuunnitelmassa esitetty Vaajakosken kohdalla siirrettäväksi uuteen maastokäytävään ja rakennettavaksi keskialueelliseksi kaksioajorataiseksi moottoriväyläksi. Valtatie 4:n uusi tielinjaus kulkee Hupelinlammen itäpään yli nykyisen tien länsipuolella noin 60–35 m etäisyydellä nykyisestä tiestä. Hupelinlammen itäpuolella valtatie 4:n uusi tielinjaus palaa nykyisen valtatie maastokäytävään siten, että uusi moottoritie sijaitsee välittömästi sen eteläpuolella. Nykyisen valtatie pohjoispuolella sijaitsee Kanavuoren–Koskenvuoren Natura 2000 -alue, minkä takia valtatie 4:n uusi tielinjaus moottoritienä on sijoitettava nykyisen valtatie eteläpuolelle, sen jäädessä paikallista liikennettä palvelevaksi rinnakkaistieksi.

Valtatie 4 on esitetty suunnitelmassa Kuivalammen kohdalla likipitään samaan maastokäytävään nykyisen valtatielinjauksen kanssa. Leveämpi 2+2-kaistainen moottoritie sekä Kanavuoren eritasoliittymän rampit edellyttävät kuitenkin valtatielle varattavan maastokäytävän selkeää kasvattamista. Eritasoliittymän ramppi E2R1 on linjattu osin Kuivalammen kohdalle. Rampin rakenteet pengerretään suoraan lampeen. Nykyinen lammen pohja pidetään hakemuksen mukaan mahdollisimman hyvin ennallaan uuden luonnonmukaisen allasrakenteen pohjan alalta. Massanvaihdon sekä pohjoispään "patovallin" tarkoituksena on varmistaa, että lampi saadaan riittävän tiiviiksi, eikä vesi "karkaa" valtatie 4:n sivuoihin ja sitä kautta kohti Hupelinlampea.

Kanavuoren eritasoliittymän yhteyteen on suunniteltu myös raskaan liikenteen pysäköintialueet sekä varattu aluetta muulle maankäytön kehitykselle, joka mahdollistetaan asemakaavamuutoksin. Kuivalammen länsi- ja lounaispuolella maankäyttö edellyttää sekä korkeahkoja (< 6 m) pengerryksiä että kauempana Kuivalammesta maa- ja kalliioleikkauksia. Kuivalammen kohdalle toteutetaan tilavuudeltaan noin 1700 m³ mahdollisimman luonnonmukainen hulevesien hallintarakenne. Hulevesilampi on nykyistä Kuivalampea pienempi. Tien luiska rakennetaan kaltevuuteen 1:4. Tierakenteen kokonaisleveys vedenpinnan yläpuolella on n. 40 metriä.

Tiesuunnitelman mukainen linjaus on suunniteltu kulkemaan niin, että Kuivalampi jää uuden eritasoliittymäalueen sisään, ja liittymän pohjoinen ramppi ja sen penkereet peittävät lammen itäreunan. Viitasammakkojen kartoitettu lisääntymis- ja levähdyspaikka häviää penkereen rakentamisen ja lammen täytön vuoksi lähes kokonaan. Kuivalammella avovesialue pienentyy nykyisestä noin 0,8 hehtaaria. Lammen pinta-alasta jää jäljelle 25 %. Alueella tehdään massanvaihtoja noin 360 m³. Nykyinen lammen pohja ja rantaviiva pyritään pitämään ennallaan siltä osin, kuin lampea ei täytetä. Paikalle muodostuu luonnonmukainen kasvillisuuspeitteinen hulevesipainanne, jonka vesipinta pysytetään purkuviemärillä tasoon +94,1 m. Tilanteessa, jossa putken kapasiteetti ei riitä, voi vesi nousta ylimmillään tasoon +94,5, jossa on toinen purkuputki. Hulevesipainanteen vedet tullaan purkamaan kaakkoon Tuomaanlampeen valtatie 4:n alitse.

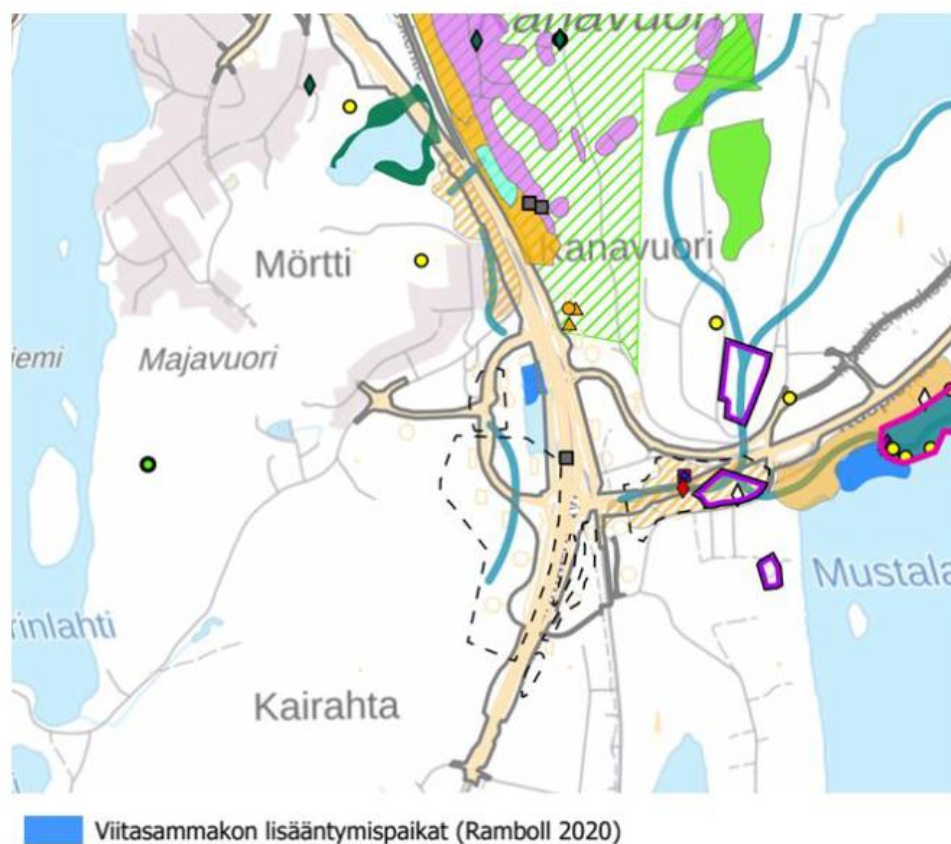
31.1.2025

Nykyisestä 4373 m² laajuisesta viitasammakon elinympäristöstä menetetään hakemuksen mukaan 1588 m². Noin 1000 m² nykyistä rantakasvillisuutta on ympäristösuunnitelmassa esitetty säilytettäväksi Kuivalammen rannoilla. Kosteaa niittyä perustetaan uuden altaan reunoille, ja nykyistä puustoa täydennetään istuttamalla sekapuustoista metsitystä sekä runkopuutaimia.

Viitasammakon kulkuyhteys säilyy valtatie 4 sivuojaa pitkin S10 Laurinimentien risteyssillan ali sekä lammen lounaispuolelle suunnitellulle hulevesialtaalle, joka voi myös toimia mahdollisena lisääntymisympäristönä tulevaisuudessa. Allas liittyy Kuivalammen elinympäristöverkostoon raskaan liikenteen paikoitusalueille menevien maanteiden M6 ja M7 alta kulkevien rumpujen kautta. Kulku pohjoiseen väylän M4 alta säilyy rummun kautta.

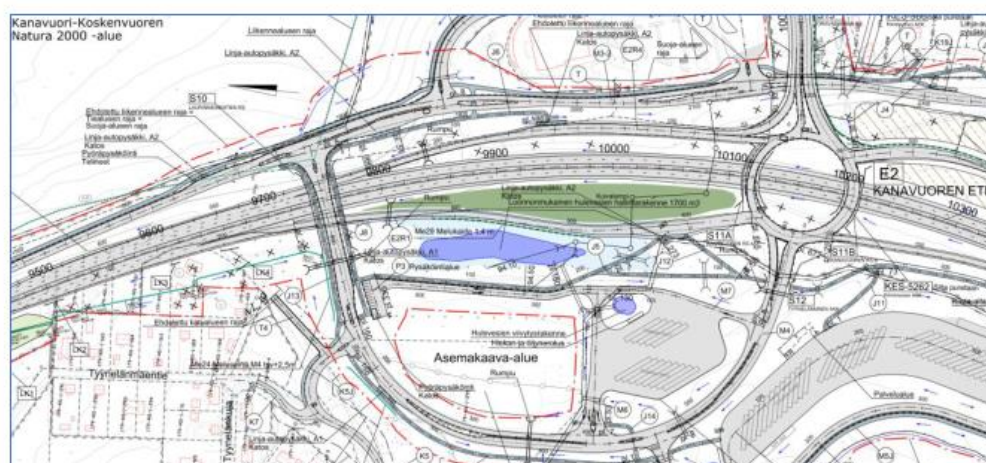
Elinympäristö pienenee itäpuolelta moottoritien erkanemiskaistan E2R1 seurauksena. Kulkuyhteys heikkenee lännen ja etelän suuntaan, missä tällä hetkellä sijaitsee metsäaluetta ja missä aikuiset sammakot todennäköisesti viettävät kesäajan kutuajan ulkopuolella. Laaja metsäalue säilyy väylän M4 lounaispuolella, mutta tulee sijoittumaan korkealle penkereelle. Elinympäristön heikennys tulee olemaan huomattava myös ympäröivien metsäalueiden häviämisen seurauksena. Soveltuvaa elinympäristöä ja istutuspuustoa säilyy vain vähän, ja kulku heikkenee uusien ympäröivien väyläratkaisuiden seurauksena.

31.1.2025



Kuva 6-2 Kuivalammen viitasammakon lisääntymisalue.

Kuva 1. Ote hakemuksesta. Kuivalammen lisääntymis- ja levähdyspaikka on merkitty tummemmalla sinisellä kuvan keskivaiheille.



Kuva 6-5 Ote suunnitelmakartasta Kuivalammen kohdalta.

Kuva 2. Ote hakemuksesta. Vaaleammalla sinisellä on nykyinen Kuivalammen alue ja tummemmalla sinisellä tiesuunnitelman mukainen paikalle tuleva hulevesilammikko sekä muut hulevesialtaat. Huom. kartta ei ole pohjois-eteläsuunnassa.

Hakemuksessa on esitelty teiden parantamishankkeen suunnitelmavaihtoehtoja eri suunnitteluvaiheessa. Tien sekä ramppien rakentaminen edellyttää Hupelinlammen osittaista täyttämistä kaikissa tutkituissa YVA-vaiheen vaihtoehtoissa. Kaikki hankevaihtoehdot sivuavat Kanavuori–Koskenvuoren Natura 2000 -verkostoon kuuluvaa aluetta sen etelä- ja lounaisreunalla, ja pitkä tunneli alittaisi alueen lounaisosan. Luontoon kohdistuvia vaikutuksia on selvitetty lajien, luontotyyppien ja Natura-alueeseen kohdistuvien vaikutusten osalta.

Tiesuunnitelmavaiheen alussa vuonna 2021 laadittiin yleissuunnitelman muutossuunnitelma. Muutossuunnitelma noudattaa yleissuunnitelman tielinjausta, mutta moottoritien tasausta tarkasteltiin uudelleen Varassaaren kohdalla. Tielinjaus on sovitettu maakunta- ja yleiskaavan mukaiseen maastokäytävään, mahdollisuuksien mukaan rakentamattomien maa-alueiden kohdalle.

Tiesuunnitelma-vaiheessa Kuivalammen kohdalla tutkittiin seuraavia vaihtoehtoja: Natura-alueen väistämistä, Kanavuoren eritasoliittymän muotoa ja raskaan liikenteen pysäköintialueen sijaintia. Tutkituista vaihtoehtoista tiesuunnitelmassa toteutettavaksi valittu vaihtoehto on hakemuksen mukaan Natura-alueen väistämisen ja eritasoliittymän muodon osalta myös Kuivalammen säilymisen kannalta paras vaihtoehto, koska muissa vaihtoehtoissa tiejärjestelyt olisivat vieneet kauttaaltaan enemmän tilaa ja ulottuneet vielä laajemmin Kuivalammen kohdalle. Raskaan liikenteen pysäköintialueen sijaintiselvityksen osalta hakemuksessa on esitetty neljä tutkittua vaihtoehtoa, mutta ei ole otettu kantaa siihen, mitkä vaihtoehtojen vaikutukset ovat Kuivalammen lisääntymis- ja levähdyspaikkaan.

Hakijan mukaan hankkeella ei ole vaikutusta viitasammakon suotuisan suojelutason kehitykseen valtakunnallisella tasolla. Viitasammakon esiintymistiedot Keski-Suomessa ovat varsin hajanaisia, mutta hakijan arvion mukaan viitasammakkoa voi pitää varsin yleisenä lajina Jyväskylän seudulla, ja lajin esiintymiskuva erilaisissa tietokannoissa ei vastaa lajin todellista runsautta ja yleisyyttä, sillä lajin havaitseminen ja tunnistaminen on helppoa vain lyhyen soidinkauden aikana. Tiehankkeen luontoselvityksessä 2020 viitasammakkoa havaittiin lähes kaikissa alustavasti viitasammakolle soveltuviksi arvioiduissa vesistöissä.

Alueellisella tai paikallisella tasolla lisääntymis- ja levähdyspaikoiksi soveltuvien elinympäristöjen määrässä ei ole näköpiirissä selkeitä uhkia tai muutoksia. Paikallisella tasolla suojelun taso ei hakijan arvion mukaan poikkea valtakunnallisesta tasosta, joka on suotuisa. Kuivalammen osalta vaikutukset kohdistuvat yhteen viitasammakon elinympäristöön. Rakentamisen aikana osa elinympäristöä tuhoutuu, mutta rakentamisen jälkeen turvataan suunnitteluratkaisulla lajin olosuhteiden säilyminen Kuivalammen alueella ja elinympäristö palautuu. Kuivalammelle rakennetaan kasvilisuuspeitteinen ja mahdollisimman luonnonmukainen hulevesiallas, joka korvaa menetettyjä elinalueita. Lajin paikalliseen elinympäristöverkostoon hankkeella ei ole juurikaan vaikutuksia. Hanke ei hakemuksen mukaan heikennä lajin suotuisan suojelun tason säilyttämistä paikallisesti.

Kohdekohtaisina lieventämistoimina hakemuksessa on esitetty seuraavat toimet:

- Kuivalammelle rakennetaan kasvillisuuspeitteinen tai mahdollisimman luonnonmukainen hulevesiallas, joka korvaa menetettyjä elin-alueita. Allas on pinta-alaltaan noin 3300 m².
- Kuivalammen rakentaminen ajoitetaan loppukesän ja syksyn ajalle, jolloin häiritään viitasammakoita mahdollisimman vähän.
- Rakentamisen aloittamista ei saa sijoittaa roudan aikaan eikä alkukesään kutu- tai poikasaikaan. Poikaset lähtevät heinäkuun puolivälin-lopun aikana vesistöstä.
- Rantaviivaa säilytetään pohjoisosassa. Pohjoisosassa elinympäristö säilyy nykyisenä.
- Raskaan liikenteen pysäköintialueiden P1 ja P2 vedet käsitellään vesienkäsittelyrakenteissa ennen kuin ne johdetaan Kuivalammen altaaseen.
- Kuivalammen altaasta laskeva laskuputki sijoitetaan riittävän korkealle, millä mahdollistetaan vesipinnan säilyminen mahdollisuuksien mukaan. Nykyisinkin lampi on kausikuiva.

Alueen maanomistajalta on saatu suostumus hakemuksessa esitettyihin toimiin 29.1.2025.

ASIAN KÄSITTELY

Alueen viitasammakkosiintymät

Vuonna 2020 tehdyssä selvityksessä Kuivalammen ruovikkoisessa pohjoispäädyssä kuultiin useiden kymmenien viitasammakkokoiraiden kutuääntelyä. Ääntelyä kuultiin sekä valtatie että metsän puoleiselta reunalta, mutta ääntely oli selvästi runsaampaa metsän puoleisella rannalla. Samassa paikassa äänteli myös tavallinen ruskosammakko (*Rana temporaria*). Kutuääntelyä ei kuultu lammen kivikkoisemmassa eteläpäässä. Alueelle ei ole tehty muita viitasammakkoselvityksiä.

Maastokatselmus

Asian ratkaisemiseksi ei ole suoritettu maastokatselmusta.

KESKI-SUOMEN ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle luvan poiketa viitasammakon lisääntymis- ja levähdyspaikan hävittämis- ja heikentämiskiellosta Kuivalammella kiinteistöillä 179-401-1-1098 ja 179-895-0-4 seuraavin ehdoin:

1. Luvalla saa tehdä hakemuksessa esitetyt rakentamistoimenpiteet Kuivalammen alueella.
2. Lupaa saa käyttää hakijan valtuuttama taho luvan saatua lainvoiman ja enintään 31.12.2034 saakka. Hakija vastaa siitä, että työn toteuttajat noudattavat myönnettyä lupaa.
3. Toimenpiteet lisääntymis- ja levähdyspaikalla tulee suorittaa viitasammakon lisääntymisajan ja talvihorroksen ulkopuolella aikavälillä 1.8.–31.10.

4. Kuivalammen rantaviivaa tulee säilyttää luonnontilassa mahdollisimman paljon ja toimenpiteet on ajoitettava todellisen tarpeen mukaan siten, että lisääntymispaikkaa ei käsitellä ennen kuin hanke on saanut rahoituksen ja käynnistynyt. Korvaava Kuivalammen hulevesilammikko tulee rakentaa ja sen rannat metsittää tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti sekä varmistaa, että kulkuyhteydet lammitolle toimivat suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.
5. ELY-keskukseen tulee toimittaa seurantatiedot Kuivalammen hulevesialtaiden viitasammakotilanteesta vähintään yhdeltä keväältä kolmen vuoden sisällä hulevesilammikon perustamisen jälkeen.

Perustelut

Viitasammakko kuuluu luontodirektiivin liitteessä IV (a) mainittuihin eläinlajeihin, joiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain 78 §:n 2 momentin mukaan kielletty. Luonnonsuojelulain 83 §:n 1 momentin mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi myöntää luvan poiketa 78 §:n kiellosta, jos siitä ei ole haittaa eliölajin suotuisan suojelutason säilyttämiselle tai sen saavuttamiselle. Luonnonsuojelulain 83 §:n 3 momentin mukaan edellytyksenä on 1 momentissa säädetyn lisäksi, ettei sille ole muuta tyydyttävää ratkaisua, ja että poikkeus on tarpeen

- 1) luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelemiseksi tai luontotyyppien säilyttämiseksi;
- 2) erityisen merkittävien vahinkojen ehkäisemiseksi, jotka koskevat viljelmiä, karjankasvatusta, metsiä, kalataloutta tai vesistöjä taikka muuta omaisuutta;
- 3) kansanterveyttä tai yleistä turvallisuutta koskevista taikka muista erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavista syistä, mukaan lukien sosiaaliset ja taloudelliset syyt, sekä jos poikkeamisesta on ensisijaisen merkittävää hyötyä ympäristölle;
- 4) näiden eliölajien tutkimus- ja koulutus-, uudelleensijoittamistai uudelleenistuttamistarkoituksessa taikka näiden tarkoitusten kannalta tarvittavien lisääntymistoimenpiteiden vuoksi, mukaan lukien kasvien keinotekoinen lisääminen.

Alueen havaintotietojen perusteella kiinteistöjen alueella on todettu olevan viitasammakon lisääntymis- ja levähdyspaikka. Tien ja siihen liittyvien rakenteiden rakentamisen takia lisääntymis- ja levähdyspaikka todennäköisesti menetetään kokonaan ainakin väliaikaisesti, vaikka osa lammen rantaviivasta pyritään pitämään ennallaan. Alueelle luotavalla korvaavalla hulevesilammikolla haittaa pyritään lieventämään (ehto 4).

Viitasammakko on luonnonsuojelulain 69 §:n mukaisesti rauhoitettu laji. Luonnonsuojelulain 70 §:n 3 momentissa kielletään mm. rauhoitetun eläinlajin yksilön tahallinen häiritseminen, erityisesti eläinten lisääntymisaikana, tärkeillä muuton aikaisilla levähdysalueilla ja muutoin niiden elämänsyklin kannalta tärkeillä paikoilla. Määräys on otettu huomioon tämän päätöksen ehdossa 3.

Viitasammakon lisääntymispaikoiksi katsotaan ne vesialueen osat, joissa koiraille on lisääntymisreviirit ja joissa pariutuminen ja kutu tapahtuvat ja joissa nuijapää elävät. Soidintaminen riittää osoittamaan lisääntymispaikan olemassaolon. Levähdyspaikkaan kuuluvat päivälepopaikat esimerkiksi kasvillisuuden suojissa ja talvehtimispaikat sekä maa- että vesiympäristössä. Kutualueilla olevia talvehtimispaikkoja lukuun ottamatta levähdyspaikat eivät kuitenkaan ole yksiselitteisesti määriteltävissä.

Erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy

Valtatie 4 on valtakunnallinen päätieyhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie on suunnittelualueella sekä paikallisen että pitkämatkaisen liikenteen reitti, jolla on iso merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 sisältyy Euroopan unionin TEN-T-ydinliikenne-verkkoon osana Botnian käytävää. Vaajakosken kohta on yhteysvälin ongelmallisimpia tiejaksoja, ja sen parantaminen moottoritieksi on tärkeä hanke elinkeinoelämän kuljetusten, Suomen huoltovarmuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeeseen on yhteiskunnan toimivuuden kannalta erittäin tärkeän yleisen edun mukainen pakottava syy.

Muun tyydyttävän ratkaisun puuttuminen

Moottoritieksi muutettavalle valtatielle ei ole alueen olosuhteiden takia löydetty muuta mahdollista paikkaa kuin tiesuunnitelmassa esitetty. Valtateiden 4 ja 9 risteyskohdan vaatima tila ja pinnanmuotoihin, vesistölylytyksiin ja Natura 2000 alueeseen liittyvät reunaehdot huomioon ottaen muuta tyydyttävää vaihtoehtoa Kuivalammen alueen liittymärakenteille ja hulevesialueille ei ole. Vaihtoehtoja on tarkasteltu kattavasti eri suunnitteluvaiheissa. Vaihtoehdossa ei ole eroja Kuivalammen säilymisen kannalta, ja valitussa vaihtoehdossa sitä säilyy enemmän kuin muissa tutkituissa vaihtoehdossa. Näin ollen hankkeelle ei ole muuta tyydyttävää ratkaisua.

Lajin suotuisan suojelutason säilyminen

Eliölajin suojelutaso on suotuisa, kun laji pystyy pitkällä aikavälillä säilymään elinvoimaisena luontaisissa elinympäristöissään. Suotuisaa suojelutasoa tarkastellaan paikallisella, alueellisella ja valtakunnallisella tasolla.

Viitasammakko on uusimman uhanalaisuusluokituksen mukaan Suomessa elinvoimainen (LC) laji. Lajia tavataan lähes koko maassa. Tarkkaa käsitystä lajin levinneisyydestä ja runsaudesta ei ole saatavilla, sillä viitasammakkoa on kartoitettu lähinnä erilaisten hankkeiden yhteydessä eikä havaintotieto ole koko maasta kattavaa.

Viitasammakon elinvoimaisuudelle tärkeää on monimuotoinen elinympäristö, joka koostuu sekä vedessä että maalla sijaitsevista lisääntymis-, ruokailu- ja talvehtimisalueista. Lajia uhkaa ennen kaikkea maankäytön muutosten ja pienvesien laadun heikkenemisen aiheuttama elinympäristöjen väheneminen. Ympäristön kuivuminen, vesien happamoituminen ja kiintoaineksen lisääntyminen vedessä maa- ja metsätalouden sekä turvetuotannon myötä heikentävät lajin elinympäristöjä. Myös vesistöjen

umpeenkasvu vähentää lajin lisääntymiselle välttämättömiä elinympäristöjä, sillä viitasammakon lisääntyminen ja yksilönkehitys tapahtuvat avoveissä.

Hankealueelta ja sen lähivesiltä havaintoja on tehty selvityksessä useista paikoista ja viitasammakolle soveltuvia elinympäristöjä on todettu suhteellisen runsaasti. Kun otetaan huomioon poikkeamisen vaikutukset viitasammakoiden elinmahdollisuuksiin ja niiden määrään Suomessa, Keski-Suomen maakunnassa tai paikallisella tasolla, ELY-keskus katsoo, ettei poikkeaminen vaaranna viitasammakon suotuisan suojelutason säilymistä sen luontaisella levinneisyysalueella. Lisääntymis- ja levähdyspaikkaan kohdistuvat toimet on ajoitettu tehtäväksi lisääntymisajan ja talvihorrosajan ulkopuolella. Lajin käytössä olevaa aluetta syntyy alueelle toimenpiteiden tekemisen jälkeen edelleen, osa lammen luonnollisesta rannasta säilyy toimenpiteistä huolimatta ja kulkuyhteydet syntyvälle lammikolle ovat viitasammakon kannalta riittävät, vaikka lisääntymis- ja levähdyspaikkaa tuhoutuu väliaikaisesti tien rakentamisen takia. Hulevesienhallinnalla lähiympäristössä pyritään varmistamaan, että uuden hulevesilammikon vedenlaatu on jatkossakin viitasammakoille soveltuva.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Luonnonsuojelulaki (9/2023) 78 §, 83 §
Luontodirektiivi (92/43/ETY) artikla 16, liite IV (a)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on tämän päätöksen liitteenä 1.

LISÄTIEDOT PÄÄTÖKSESTÄ

Lisätietoja päätöksestä antaa biologi Elina Lehtinen, (sähköposti: etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, puh. 0295 024 741).

JAKELU JA SUORITEMAKSU

Päätös sähköpostitse **31.1.2025**, Keski-Suomen ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue, kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi ja Kari Komi, kari.komi@ely-keskus.fi

Tiedoksi Suoritemaksu 316 € (Lasku lähetetään erikseen.)
Jyväskylän kaupunki, kirjaamo@jyvaskyla.fi
Ympäristöministeriö, kirjaamo.ym@gov.fi
Poliisi, kirjaamo.sisa-suomi@poliisi.fi
Suomen Luonnonsuojeluliiton Keski-Suomen piiri ry, keski-suomi@sll.fi

Päätös annetaan lisäksi tiedoksi yleistiedoksiantona 3.2.2025.

MAKSUN PERUSTE

Maksu määräytyy valtioneuvoston elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen

maksullisista suoritteista vuodelle 2025 antaman asetuksen (794/2024) mukaisesti.

Suoritemaksun määrittämisestä koskeva oikaisuohje on alkuperäisen päätöksen liitteenä (liite 2).

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt biologi Elina Lehtinen ja ratkaissut luontoyksikön päällikkö Johanna Viljanen. Merkintä hyväksynnästä on päätöksen viimeisellä sivulla.

LIITTEET

- 1 Valitusosoitus
- 2 Oikaisuvaatimusohje

Tämä asiakirja KESELY/3804/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/3804/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Lehtinen Elina 31.01.2025 12:32

Ratkaisija Viljanen Johanna 31.01.2025 16:07

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, valituskirjelmän saa toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa saantitodistus tai tiedoksiantotodistus. Jos päätös on lähetetty postitse tavallisena kirjeenä, katsotaan tiedoksisaannin tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 19 §:ssä tarkoitettuna tavallisena sähköisenä tiedoksiantona, katsotaan tiedoksisaannin tapahtuneen kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Sijaistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen kolmantena päivänä sijais-tiedoksiannosta koskevan tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä. Yleistiedoksiannossa tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöstä koskevan ilmoituksen julkaisemisesta Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivuilla.

Valitusaikaa laskettaessa päätöksen tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, valituskirjelmän saa toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut;
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valituskirjelmän liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on esitettävä valtakirja. Jollei hallintotuomioistuin toisin määrää, valtakirjaa ei kuitenkaan tarvitse esittää, jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa tai valtuutettu on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä klo 16.15 mennessä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä, sähköisesti (faksina tai sähköpostina) taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen.

Käyntiosoite	Hämeenlinnan oikeustalo, Arvi Kariston katu 5, Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu 1. kerroksessa, Hämeenlinna
Postiosoite	Raatihuoneenkatu 1, 13100 HÄMEENLINNA
Kirjaamon puhelinnumero	029 56 42210
Vaihde	029 56 42200
Tietoliikennekatkon sattuessa	050 407 3429
Telefaksi	029 56 42269
Sähköposti	hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) ja tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta annetun oikeusministeriön asetuksen (1020/2024) nojalla muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu, jonka suuruus on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015): <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455>